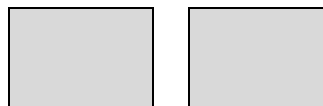


CHECKLIST KEUREN



Algemene informatie

Team naam: _____

Team vertegenwoordiger: _____

Auto merk: _____ Auto model: _____

Auto bouwjaar: _____ Auto kleur: _____

Check list

Artikel # in reglement	Korte omschrijving	Team vertegenw. Initialen	JYR inspecteur initialen of opmerkingen
5.1	Uitrusting rijder: Volgens FIA norm 8856-2000: race overall, sokken, balaclava, schoenen, handschoenen, ondergoed. Een FIA goedgekeurde helm.		
5.2	Arm restraint: aanwezig en correcte bevestiging		
6.1, 15.1.1, 15.2, 15.3, 15.13	Algemeen: Geen prestatie verbeterende aanpassingen; origineel of gelijk aan zoals bij oplevering vanuit fabriek. Voldoen aan APK regelgeving, gebouwd voor 2000, niet een hogere dagwaarde dan €500. Voldoen aan het reglement. Voldoen aan thema van de race. Niet beneden minimum gewicht. Verlichting dient te werken.		
6.2	Thema: Auto voldoet aan thema van huidige of voorgaande race.		
8	Wedstrijdnummers: Op correct plaats en goed bevestigd.		
10	Geluid: niet meer dan 88dB(A).		
11.5	Tanken: Diesel? Neem contact op met de organisatie!		
12	Communicatie/Datalogging: niet toegestaan; alleen door organisatie verstrekte laptimer en pitbord is toegestaan.		
12.1	Transponder: bevestiging op correct locatie		
15.4	Luchtfilter: sport luchtfilter is toegestaan indien deze op dezelfde locatie wordt geplaatst als originele filter. Airbox constructies zijn niet toegestaan.		
15.5	Banden: Alleen een (1) specifieke band is toegestaan.		
15.6	Wagenhoogte: minimale afstand tussen de bovenkant van de originele wielkast en de bovenkant van de band moet te alle tijde 20mm zijn. Divisie 3 deelnemers zijn vrijgesteld van deze regel.		
15.7	Wielophanging: zoals door fabriek opgeleverd. Gebruik van schroefveren of instelbare schokbrekers is niet toegestaan. Er mogen sportieve niet instelbare schokbrekers gebruikt worden indien wordt voldaan aan artikel 15.6.		
15.8	Remsysteem: standaard. Flexibele rubberen slangen mogen vervangen worden door stalen varianten.		
15.9	Stuurinrichting: stuurwiel is vrij; stuur moet gesloten buitenomtrek hebben; stuurslot moet verwijderd zijn.		
15.10	Carrosserie: in de basis standaard; verfraaiingen mogen indien niet gevaarlijk voor deelnemers. Deur aan bestuurderskant is voorzien van originele deurplaat, minimaal 2mm stalenplaat, of minimaal 4mm kunststofplaat.		
15.11	Interieur: reservewiel is verwijderd.		
15.12	Accu: deugdelijk bevestigd. Pluspool geïsoleerd.		
15.14, 15.15	Airbags, Gordelspanners en centrale deur vergrendeling: allen buiten werking gesteld.		
15.17	Koelvloeistof: alleen water mag gebruikt worden als koelvloeistof.		
15.19.1	Veiligheidsvergrendeling: de motorkap en de kofferbak dienen met hoedpinnen te worden vergrendeld; originele vergrendeling moet verwijderd zijn.		
15.19.2	Stoel: deugdelijk stoel met hoofdsteun. FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 verplicht. Mits in goede staat, gebruiksduur tot 10 jaar na productiedatum. Deugdelijk bevestiging met vier		

	bevestigingspunten; gebruik van juiste bouten en onderplaten verplicht.		
15.19.3	Veiligheidsgordels: 5- of 6 puntsgordel; FIA keurmerk 8853.98 of hoger. In deugdelijk staat en correct bevestigd. Zie reglement voor volledige details.		
15.19.4	Rolkooi: correcte bouw; bodemplaten; correcte materiaal dikte; correcte bevestiging aan de auto (bodemplaten). Zie reglement voor volledige details.		
15.19.5	Brandblusser: minimaal 2 kg inhoud; correct bevestigd met twee metalen banden.		
15.19.6	Sleepoog: juiste diameter; juiste bevestiging; voor en achterzijde; duidelijk zichtbaar; binnen de contouren van de auto;		
15.19.7	Stroomonderbreker: vonkvrij; binnen en buiten auto; alle elektrische circuits onderbreken; motor moet afslaan; locatie buiten de auto is onderzijde voorruit en duidelijk aangeduid.		
15.19.6	Sleepoog: juiste diameter; juiste bevestiging; voor en achterzijde; duidelijk zichtbaar; binnen de contouren van de auto;		

Vrijwaringsclausule

De team vertegenwoordiger bevestigt dat hij de auto heeft voorbereid en geïnspecteerd en neemt de verantwoordelijkheid voor de conditie van de auto. De team vertegenwoordiger begrijpt dat deze inspectie geen certificering en/of garantie geeft dat de auto goed genoeg is om te racen. De team vertegenwoordiger is zich er van bewust dat hij zelf verantwoordelijk is voor de conditie van auto, dat deze in een staat is om mee te racen en dat de reglementen van de Junkyardrace voor de auto worden nageleefd.

De team vertegenwoordiger verklaart dat hij/zij nimmer de organisatie van de Junkyardrace of haar respectievelijke bestuursleden, officials en medewerkers aansprakelijk zal stellen of houden voor enige door hem/haar geleden schade, materieel of immaterieel, letselschade daaronder begrepen op basis van deze inspectie.

Handtekening team vertegenwoordiger: _____

Datum: _____

Ruimte hieronder vrij laten voor overige op- of aanmerkingen van de JYR Inspecteur
