



HANDBOOK

Een JUNKYARDRACE racer bouwen

22 maart 2018

HANDBOOK:

Een JUNKYARDRACE racer bouwen

Deze handleiding is er voor om de teams/equipages te helpen hun Junkyardrace auto op te bouwen. De teksten van het reglement van de Junkyardrace races blijven leidend en geven ook precies aan welke types zijn goedgekeurd.

Bij elke stap is aangegeven wat de verwachten kosten zijn. Bedenk dat je je Junkyardrace racer niet voor een eenmalige race maakt. Er zullen meer Junkyardrace races volgen!

Stap 1: Een auto kopen

Leg met twee of meer vrienden € 500,- bij elkaar en ga op zoek naar een auto van voor het bouwjaar 2000 die APK waardig is. Let er wel op dat de auto redelijk standaard is, dikke bumpers zijn gaaf, maar ophanging, motor en versnellingsbak moeten wel standaard zijn, zoals ooit in de auto geleverd is of had kunnen zijn.

Kosten: € 500,-

Stap 2: De auto strippen

Als je een auto hebt aangeschaft kun je beginnen met deze te strippen. Haal alle stoelen, dakbekleding en matten er uit. Deurbekleding laat je zitten. Probeer verwijderde onderdelen te verkopen om je budget wat aan te vullen.

Kosten: hier heb je de kans om wat terug te verdienen!

Stap 3: Veiligheid deel 1: Het verwijderen van veiligheidsrisico's

Verwijder het stuurslot van je auto. Het hele mechanisme mag niet meer werken. Zorg ervoor dat de airbags niet meer werken en zorg er voor dat de centrale deurvergrendeling niet meer werkt. Een zekering weghalen is vaak al genoeg.

Kosten: geen.

Stap 4: Veiligheid deel 2: De rolkooi aanbrengen

Helaas kost dit deel het meeste geld, maar het is voor je eigen veiligheid. Er moeten wat zaken voor je veiligheid aangeschaft worden en een van de belangrijkste daarvan is de rolkooi. De aanschaf en installatie van de rolkooi kun je het beste bij en door een expert laten doen. Een goede lasser kan het ook zelf, maar denk aan de voorschriften van de kooi, deze moet voldoen aan het reglement.

Kosten: €700,- (nieuw)

22 maart 2018

Stap 5: Veiligheid deel 3: Stoel, gordels en brandblusser

Als je met de rolkooi bezig bent, maak dan meteen twee dwarsliggers waar jij je stoelframe op kan monteren. Stoelframe en gordels en stoel haal je bij de specialist. Monteer op de plek van de rijder een goedgekeurde brandblusser. De stoelframe mag je met een racegeleider uitvoeren, zodat je makkelijk naar voren en achter kan stellen.

Kosten: €560,- (nieuw)

Stap 6: Veiligheid deel 4: Remmen

Nu nog er voor zorgen dat je niet meteen door je remmen heen gaat als je gaat racen! Bijna alle standaard straatauto rem systemen kunnen niet zo goed tegen de warmte die je maakt door het continu remmen voor de bochten. Daarom raden we je aan om nog even de flexibele rubberen delen vervangen door stalen omvlochten remleidingen. Deze remleidingen zijn vaak al op maat gemaakt. Tevens kun je meteen je remschijven controleren en eventueel deze ook vernieuwen.

Kosten: €80,- (nieuw, excl. nieuwe remschijven)

Stap 7: Veiligheid deel 5: De coureur

Investeer ook in je eigen veiligheid en dus in je kleding. En deze kleding gebruik je net zoals je auto natuurlijk nooit 1 keer. Er is genoeg tweedehands kleding aanbod. Let er op bij aankoop dat er een FIA label inzit met een norm zoals vastgelegd in het reglement. Dan mag je er mee racen bij ons. Voor nieuwe goede kleding van op maat tot voordelige instap kleding verwijzen we je naar: RacingSportiva.nl

Kosten: prijzen kunnen sterk variëren.

Stap 8: Klaar? Nee, nu nog de auto pimpen!

Als het goed is kijk je nu van een afstandje na een saaie, maar hele veilige racer. Maar om er een Junkyardracer van te maken moet ie wel in stijl worden gepimpt voor het thema. Hoe gekker/mooier, hoe meer bekijks je zult hebben en hoe meer punten het op zal leveren bij de race! En dat kan het verschil maken tussen winnen en verliezen. Zorg er wel voor dat er geen scherpe delen uitsteken buiten de contouren van de auto.

Kosten: dit heb je volledige in je eigen hand.

Stap 9: Racen! Sleutelen, racen, sleutelen en racen...

Je bent klaar om te racen! Vergeet niet om veel plezier te hebben. Dit is waar het allemaal om draait bij de Junkyardrace. Op een laagdrempelige en veilige manier kennis te maken met de race sport maar vooral om veel plezier te hebben!

Kosten: geen.