



SPORTIEF REGLEMENT

JUNKYARDRACE RACES 2017

JUNKYARDRACE RACES 2017
SPORTIEF REGLEMENT

Begrippenlijst

In het navolgende Sportief Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende organisaties, organen, functionarissen of begrippen worden bedoeld.

- **JYR Races:** De Junkyardrace races zijn een initiatief van V.O.F. Junkyardrace.
- **JYR organisatie:** De JYR organisatie is gedelegeerd aan personen die hiertoe door V.O.F. Junkyardrace zijn aangewezen, hierna te noemen de JYR organisatie.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de JYR organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement zijnde de V.O.F. Junkyardrace.
- **Organisatiecommissie (OC):** Organisatiecommissie bestaat uit tenminste drie personen en vertegenwoordigen de organisator.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes
- **ASJ:** Autosport Jaarboek 2017, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen. Op moment van schrijven te vinden op: http://cms.knaf.nl/images/downloads/reglementen/autosport-jaarboek/Autosport_Jaarboek_Algemeen_2017.pdf
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V.O.F. Junkyardrace
- **Afkortingen:**
ARANB – Algemeen Reglement Autorensport Nationaal “B”. Op moment van schrijven te vinden op: http://cms.knaf.nl/images/downloads/reglementen/algemeen/02.Autorensport_reglement_2016_FINAL.pdf

22 Januari 2017

Art. 1 Inleiding

De Junkyardrace Races (hierna JYR Races) is een serie van losstaande wedstrijden en is een initiatief van V.O.F. Junkyardrace en is bedoeld om deelnemers op een laagdrempelige veilige manier met enkele aspecten van de autosport kennis te laten maken.

Art. 2 Organisator

De wedstrijden van de JYR Races worden georganiseerd door de V.O.F. Junkyardrace.

Art. 3 Reglementen

Op de wedstrijden, tellende voor het klassement van de JYR Races, zijn van toepassing:

- a. FIA Code Sportif International en haar Annexes 2017;
- b. Bijlage 1 - Veiligheidsvoorschriften bestuurder en wagen; van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B (KNAF ARANB 2016, pag. 49 e.v.), (Op moment van schrijven te vinden op:
http://cms.knaf.nl/images/downloads/reglementen/algemeen/02.Autorensport_reglement_2016_FINAL.pdf)
- c. Milieureglement (KNAF ASJ 2016 pag. 25 e.v)
- d. Dit Sportief Reglement en het Technisch Reglement van de JYR Races met alle aanvullingen.

Alléén deze reglementen te samen vormen het officiële wedstrijdreglement en alle deelnemende rijders worden geacht er volledig mee op de hoogte te zijn.

Belangrijk: alle deelnemers moeten er zeker van zijn dat ieder persoon van zijn (technisch) team die aan de auto werkt toegang heeft tot de sportieve en technische documentatie om er voor te zorgen dat alles conform deze reglementen wordt uitgevoerd. Het niet op de hoogte zijn van deze reglementen zal niet gelden als een argument bij een afkeuring of protest.

Op ieder moment van het evenement zijn rijder en inschrijver verantwoordelijk voor de conformiteit van de auto.

Art. 3.1 Informatie en technische bulletins

De JYR organisatie heeft het recht om alle deelnemers en inschrijvers/teams te informeren via Bulletins (aanvullingen op en/of wijzigingen in het Technisch Reglement en/of Sportief Reglement). De Informatie Bulletins worden door de JYR organisatie verzonden en bevatten naast eventuele instructies en wijzigingen, ook de tussenstanden en andere belangrijke informatie. Technische Bulletins zijn in alle gevallen bindend en worden geacht te fungeren als bindende aanvulling op, respectievelijk wijziging van het Technisch Reglement.

Art. 4 Inschrijvingen

Elke inschrijver die wenst deel te nemen aan een wedstrijd moet voor zijn rijder(s) een volledig ingevuld en ondertekend inschrijfformulier overhandigen aan de JYR organisatie. De inschrijfgelden, indien van toepassing, komen ten laste van de inschrijver. Inschrijving is definitief na betaling inschrijfgeld.

Art. 5 Deelnemers/licenties

Inschrijving voor de wedstrijden in het kader van de JYR Races zijn opengesteld voor alle rijders met een geldige Nederlands rijbewijs B of een rijbewijs die is afgegeven door een andere EU lidstaat of van een vergelijkbaar land als zodanig aangemerkt door de FIA.

Tijdens de race dag is er een verplichte voorlichtingsbijeenkomst voor alle deelnemers. Deelnemers die niet aanwezig zijn geweest mogen niet starten. Tijdens de voorlichtingsbijeenkomst wordt een evenementenregistratiebewijs overhandigd.

22 Januari 2017

Dit bewijs is slechts geldig voor het evenement waarvan de naam en datum op het evenementregistratiebewijs zijn vermeldt. De aanvrager dient het aanvraagformulier, in te vullen en te ondertekenen. Dit formulier wordt bij de inschrijftafel ter beschikking gesteld door de organisatie aan de rijders en dient men bij de voorlichtingsbijeenkomst ondertekend in te leveren.

De organisator mag zich het recht voorbehouden iedere kandidatuur te onderzoeken en mag de inschrijving weigeren zonder opgave van reden.

Art. 5.1 Gebruik van de JYR auto

In de wedstrijd mag een inschrijver per rijder en/of equipe slechts één en dezelfde auto inschrijven en ervan gebruik maken. Alléén in geval van force majeure kan de organisatiecommissie anders beslissen.

Alle ingeschreven wagens dienen verplicht, voorafgaand aan deelname:

- de voorgeschreven technische keuring te hebben ondergaan;
- voorzien te zijn van het wedstrijdnummer dat toegekend is aan het team;
- schadevrij te zijn bij aanbidding bij de keuring;
- voorzien te zijn van alle officiële sponsorstickers voor de JYR.

Tevens dient de complete kleding (conform Art 5.2) getoond te worden bij de technische keuring.

Art. 5.2 Uitrusting rijder

De complete kleding dient bij ieder wedstrijdonderdeel te worden gedragen.

Onder rijderuitrusting wordt verstaan:

- overall;
- ondergoed (met lange mouwen en pijpen);
- sokken;
- handschoenen;
- balaclava;
- schoenen;
- helm met eventueel FHR-systeem (Frontal Head Restraint);
- een armrestraint (conform SFI 3.3.)

Kleding

- Race overall minimaal met FIA label (norm 8856-2000) en in goede staat verkerend;
- Sokken (norm 8856-2000);
- Balaclava (norm 8856-2000);
- Schoenen (norm 8856-2000);
- Handschoenen (norm 8856-2000);
- Ondergoed (norm 8856-2000).

Helm

Een helm zonder een duidelijk lees en zichtbaar label kan niet worden toegelaten. Een FIA goedgekeurde helm met één van onderstaande keurmerken of hoger:

- Snell SA 2005
- SFI 31.1 (A)
- SFI 31.2 (A)
- BS6658-85 A/FR

Eventueel aanwezige luidsprekers en/of microfoon moeten verwijderd worden conform FIA CSI Appendix "L".

Het gebruik van een (FHR) Frontal Head Restraint (HANS) is toegestaan (en aanbevolen) mits de hierbij horende helm, veiligheidsgordels, veiligheidsgordelbevestiging en

--

22 Januari 2017

bestuurderstoel hier volgens de voorschriften (FIA Appendix "L" Hoofdstuk III artikel 3, te vinden op www.fia.com) aan voldoen.

Art. 5.2.1 Arm restraint

Het dragen van een arm restraint (conform SFI 3.3.) is verplicht.

Art. 5.3 Verplichte rijdersbriefing

Een verplichte rijdersbriefing zal bekend gemaakt worden via het tijdschema. De JYR organisatie en/of Organisator kunnen een aanvullende rijdersbijeenkomst organiseren. Het bijwonen van deze rijdersbijeenkomst is eveneens verplicht.

Art. 6 Toegelaten wagens

De auto dient te voldoen aan het Technische reglement Junkyardrace Races 2017, voldoen aan de APK regelgeving, gebouwd als straatauto voor 2000 en mag zonder de veiligheid aanpassingen voor de JYR Races niet een hogere dagwaarde hebben dan €500.

Art.6.1 Klasse indeling

Divisie III	Benzine auto's met een motorinhoud tot en met 1300cc zonder turbo Diesel en/of benzine bestelauto's en/of busje met een motorinhoud tot en met 2400cc met of zonder turbo
Divisie II	Benzine auto's met een motorinhoud tot en met 2000cc zonder turbo Benzine auto's met een motorinhoud tot en met 1500cc met turbo
Divisie I	Benzine auto's met een motorinhoud groter dan 2000cc met een maximum tot 3000cc zonder turbo Benzine auto's met een motorinhoud groter dan 1500cc met een maximum tot 2000cc met turbo Dacia Logan DNRT cup auto's Volvo 360 DNRT cup auto's

De inschrijver geeft op het inschrijfformulier aan in welke divisie hij uitkomt. De organisatie commissie (OC) behoudt het recht om een deelnemer / rijder in een andere divisie in te delen. Een compressor of een G-lader worden gezien als een turbo bij de klasseindeling.

Art. 6.2 Thema

Elke auto dient iets aan het thema van de race te hebben uitgevoerd op zijn auto. De aanpassing moet tenminste een opvallend 3D element bevatten. Goedkeuring van de thematiek van de auto is aan het OC. Auto's mogen ook nog uitgevoerd zijn in het thema van de vorige races, maar deze dingen niet mee naar de: "best thema award"

Art. 7 Winnaar

De winnaar is de equipe die het meest aantal ronden heeft afgelegd tussen de start en finish tijd van de race, na verwerking van straffen en bonussen.

Art. 7.1 Ex-aequo

Wanneer meerdere equipes een gelijk aantal ronden heeft afgelegd dan zal de JYR organisatie de rangorde van wedstrijd als volgt bepalen:

- de equipe die het eerst over de finish met de meest gereden ronden voor de verwerking van straffen en bonussen.
- de mooiste auto in de *gedachten* van de JYR Races.

Art. 7.2 Rijgedrag

Bij elke vorm van contact worden allen betrokken teams bestraft.
Het afblokken van een ander rijder is niet toegestaan en wordt bestraft.

Art. 8 Wedstrijdnummers

De cijfers voor de wedstrijdnummers worden uitgegeven door de JYR organisatie.

22 Januari 2017

Divisie I	101 - 199
Divisie II	200 - 299
Divisie III	300 - 399

Plaatsing van de wedstrijdnummers moet conform het JYR Stickerschema gebeuren. Tijdens alle wedstrijden van het seizoen zullen de nummers worden toegekend door de JYR organisatie.

Art. 9 Publiciteit

De door de JYR organisatie opgelegde publiciteit en reclame-uitingen dienen op de aangeduide en voorbehouden plaatsen op de wagen en raceoverall aangebracht te worden volgens een ter beschikking gestelde schets. Tijdens alle wedstrijd onderdelen, shows, sponsor-/perspresentaties etc. dienen alle deelnemers en wagens de JYR sponsoruitingen te voeren.

Het ruitoppervlak moet vrij blijven, met uitzondering van de voorruitstrip voor de JYR sponsor en de naamsaanduiding en het wedstrijdnummer op de voor-, achter- en achterzijruiten.

Art. 9.1 JYR sponsorbadges en stickers

De rijder/inschrijver is verantwoordelijk voor het plaatsen van de voorgeschreven badges en stickers van de JYR sponsoren van de serie. Het niet respecteren van deze sponsoren zal worden gerapporteerd aan de wedstrijdleiding.

De benodigde badges en stickers worden door de JYR organisatie verstrekt en dienen op de voorgeschreven plaatsen op de raceauto en raceoverall worden aangebracht.

Art. 10 Technische Keuring

De wagens dienen te voldoen aan de eisen zoals vastgesteld in het Technisch Reglement. De Organisator dient de leden van de TC aan te wijzen. De TC is belast met de keuringen.

Art 10.1 Geluid

Circuit Park Zandvoort, 88 dB(A) gemeten op de officiële geluidsmeter. Zie artikel 17, Geluid, van het reglement KNAF Autosport Reglementen pag. 25.

De wedstrijdleiding heeft het recht om auto's, die meer dan het maximale geluid (88dB) produceren, binnen te halen.

Art. 10.2 Parc Fermé

Na het afvlaggen van de race staan de wagens onder bepalingen van het Parc Fermé.

Art. 11 Wedstrijdkalender

Vrijdag 17 maart 2017 te Circuit Park Zandvoort

Art. 12 Wedstrijdverloop

Elk evenement telt één (1) endurance race van ongeveer zes uur.

Art. 12.1 Vrije training

Volgens schema zoals bij rondschrijven door de Evenementorganisator wordt bekend gemaakt.

Art. 12.2 Kwalificatie

Er is geen kwalificatie.

22 Januari 2017

Art. 12.3 Startprocedure

Alle baanposten tonen de Code 60 vlag.

Op de op het tijdschema vermelde starttijd gaat het stoplicht einde pitstraat op groen. Op alle baanposten wordt de code 60 vlag getoond.

Het stoplicht einde pitlane gaat na 5 minuten weer op rood. In deze periode van vijf minuten hebben alle equipes de tijd om het circuit op te rijden onder "code 60" In de volgende periode van 5 minuten wordt de "code 60" opgeheven doormiddels van een groene vlag die gelijktijdig word getoond op alle baanposten. Dit is de officiële start van de wedstrijd. Voor elke equipe geldt dat zij de eerste keer dat ze over start/finish lijn komen de start is.

Het licht in de pitstraat gaat op groen na drie minuten dat de code paars is opgeheven. Als er equipes vanuit de pitlane starten dan zal het rijden over de pituit-tijdwaarnemingslus zal worden gezien als de start van deze equipes.

De exacte tijd dat de start plaats gaat vinden binnen de 5 minuten starttijd wordt een uur voor aanvang van de wedstrijd vastgelegd via lootje trekken, waarbij er lootjes van 10 seconden in een bak zitten van 0 sec t/m 300 seconden. Het lot wordt getrokken door de wedstrijdleider. Het lot en de uitkomst wordt niet gedeeld en blijft alleen in eigendom van de wedstrijdleider die de procedure in de gaten houdt.

Art. 12.4 Pitstop wisselen rijder / reparaties

Snelheid

12.4.1 De maximum snelheid in de pitstraat is 20kmp/h.

Wisselen rijder/ reparaties/ onderhoud

12.4.2 Wisselen van de rijder en reparaties mogen alleen worden uitgevoerd voor de pitbox als de auto stilstaat.

12.4.3 Bij het wisselen van de rijder mag de motor blijven lopen.

12.4.4 Bij reparaties/onderhoud moet de motor altijd uit.

12.4.5 Grote reparaties dienen in de pitbox te worden uitgevoerd.

12.4.6 Bij het wissel van de banden dient de motor uit te staan.

Gereedschap

12.4.7 Uitsluitend handgereedschap is toegestaan.

Art. 12.5 Pitstop Tanken

12.5.1 Het tanken van de auto tijdens het evenement dient altijd te gebeuren op de tankplaats aan het einde van de pitstraat.

12.5.2 De organisatie tankt de auto met de installatie van de organisatie.

12.5.3 Tijdens het tanken dient de motor uit te staan en de coureur in de auto te blijven met gesloten ramen.

12.5.4 Teamleden mogen niet in de tankzone komen.

Art. 12.6 Rijderswissel

12.6.1 Het aantal wissels dat moet worden uitgevoerd is 12.

12.6.2 De laatste wissel inclusief uitrijden pitstraat moet worden uitgevoerd voor het vallen van de finishvlag.

12.6.3 Een coureur mag niet langer dan 45 minuten in de auto zitten.

Art. 12.7 Race uitslag

De voorlopige uitslag wordt direct na de race op het officiële publicatie bord vermeld. Indien er geen protesten etc. binnen 30 minuten na publicatie van deze voorlopige uitslag zijn, kan deze definitief worden verklaard.

Art. 12.8 Referentietijd

Er is één referentietijd voor alle divisies voor zowel de vrijetrainingen als de race.

De referentietijden voor Zandvoort met GP chicane is vastgelegd op 2 min 24 seconden:

22 Januari 2017

Op andere circuits wordt de referentietijd uiterlijk voorafgaande aan het begin van het evenement in een bulletin bekend gemaakt.

De referentietijd kan nog worden aangepast door het OC na de vrije trainingen.

Vrijetrainingen.

Indien tijdens de vrijetrainingen een deelnemer sneller is dan deze referentietijd, zal iedere overschrijding worden bestraft zoals beschreven in het Junkyardrace Races Straffenlijst 2017.

Wedstrijd.

Indien tijdens een wedstrijd een deelnemer sneller is dan de referentietijd, zal iedere overschrijding worden bestraft zoals beschreven in het Junkyardrace Races Straffenlijst 2017.

Art. 12.9 Herstartprocedure

Na het stilleggen van een wedstrijd door een code rood, zal de race herstart worden gedaan conform dezelfde procedure als omschreven in Art. 12.3 Startprocedure.

Art.13 Communicatie / Telemetrie / MYLAPS TnetX

Telemetrie en laptimers zijn niet toegestaan.

Art. 13.1 Datalogging

Het gebruik van het datalogging systeem is niet toegestaan.

Art. 13.2 Tijdwaarneming

Het gebruik van een door de organisatie voorgeschreven Mylaps / AMB transponder is verplicht. Indien men niet beschikt over een permanente transponder kan een tijdelijke transponder worden geleend bij de JYR organisatie. Een borg van € 50,- is verplicht. Bij verlies zullen de volledige onkosten worden verhaald op de desbetreffende persoon die de transponder had geleend.

Art. 14 Straffen

De wedstrijdleiding heeft onder meer als mogelijkheid van straf: de waarschuwingsvlag, binnenkomen in pitstraat en melden bij het OC, ronde straffen en uit de wedstrijd nemen. In de Junkyardrace Races Straffenlijst 2017 vind U een overzicht van straffen die de wedstrijdleader normaal gesproken zou kunnen uitspreken, de wedstrijdleader of het OC heeft altijd het recht hiervan af te wijken.

Art. 15 Prijzen

Naast het uitreiken voor een prijs voor de auto die de meeste afstand heeft afgelegd zullen er ook prijzen beschikbaar worden gesteld in andere categorieën. Hierbij kan worden gedacht aan:

- Het team met de mooiste auto in de gedachten van het thema;
- Het team met de meeste pech;
- Het team met de meest bijzondere reparatie tijdens de race;

Het OC heeft altijd het recht hiervan af te wijken.

Art. 16 Slotbepalingen

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze reglementen en aanhangsels, en in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet zal de organisatie commissie beslissen gebaseerd op criteria in de geest van deze reglementen. Alleen de Nederlandse tekst van deze reglementen zal als officiële en bindende tekst voor zowel het Sportief- als het Technisch Reglement van de Junkyardrace Races 2017.

22 Januari 2017

Bijlage:

- Junkyardrace Races Stickerschema 2017
- Junkyardrace Races Straffen/bonussenlijst 2017
- Junkyardrace Races Artikel 25 Helmen 2017

