



TECHNISCH REGLEMENT

JUNKYARDRACE RACES 2017

TECHNISCH REGLEMENT

Begrippenlijst

In dit Technisch Reglement staan een aantal omschrijvingen vermeld, waarmee de volgende personen, organisaties, objecten of begrippen worden bedoeld:

- **JYR Races:** De Junkyardyard races zijn een initiatief van V.O.F. Junkyardrace.
- **JYR organisatie:** De JYR organisatie is gedelegeerd aan personen die hiertoe door V.O.F. Junkyardrace zijn aangewezen, hierna te noemen de JYR organisatie.
- **TC:** Hieronder worden de leden van de Technische Commissie verstaan, die de keuringen van de deelnemende auto's voor hun rekening nemen, en aangesteld worden door de JYR organisator.
- **Organisator:** Organiserende rechtspersoon van het betreffende evenement zijnde de V.O.F. Junkyardrace.
- **Organisatiecommissie (OC):** Organisatiecommissie bestaat uit tenminste drie personen en vertegenwoordigen de organisator.
- **ASN:** Enige door de FIA erkende nationale autosport autoriteit, in Nederland de KNAF.
- **CSI:** FIA Code Sportif International en haar Annexes
- **ASJ:** Autosport Jaarboek 2017, dat jaarlijks wordt uitgegeven door de KNAF en waarin reglementen en bijzonderheden, per sectie, zijn opgenomen. Op moment van schrijven te vinden op: http://cms.knaf.nl/images/downloads/reglementen/autosport-jaarboek/Autosport_Jaarboek_Algemeen_2017.pdf
- **Promotor:** De promotor van de wedstrijden is V.O.F. Junkyardrace
- **Werkplaatshandboek:** Technische boekwerken met daarin alle technische details van de betreffende deelnemende auto's.
- **Toegelaten auto's:**
Toegelaten worden auto's met een verbrandingsmotor werkende volgens het benzine of dieselpincipe, voldoen aan de APK regelgeving, gebouwd als straatauto voor bouwjaar 2000 en mag, zonder de veiligheid aanpassingen voor de JYR, niet een hogere dagwaarde hebben van € 500.

1. Definitie

1.1 Toerwagens auto's die in serieproducties zijn gefabriceerd.

Toegelaten auto's

Het JYR OC (Organisatiecommissie) bepaald of een auto wordt toegelaten voor deelname aan de JYR Races.

Als basis geldt dat de auto's moeten voldoen aan de volgende voorwaarden. auto's met een verbrandingsmotor werkende volgens het benzine of dieselpincipe, voldoen aan de APK regelgeving, gebouwd als straatauto voor bouwjaar 2000 en mag, zonder de veiligheid aanpassingen voor de JYR, niet een hogere dagwaarde hebben van € 500.

De auto's dienen te allen tijde aan de milieuvorschriften te voldoen. Bij extreme uitstoot van rook/roet kan de wedstrijdleiding, hiertegen maatregelen nemen.

De auto's moeten uitgevoerd zijn in het thema van het evenement of vorige evenementen.

2. Technische omschrijvingen

2.1 Keuring

Alvorens toegelaten te worden tot de vrije trainingen en races dient elke rijder/inschrijver de auto en rijderuitrusting bij de TC aan te bieden voor de (veiligheids-)keuring. Het tijdstip voor de keuring staat aangegeven op het officiële tijdschema. De auto en rijdersuitrusting worden gelijktijdig gekeurd. Auto's zonder rijdersuitrusting worden niet gekeurd.

2.3 Zitplaatsen

Zie 2.19.2 Stoelen.

2.4. Reparaties

Reparaties mogen alleen uitgevoerd worden met inachtneming van de door de producent van de auto voorgeschreven richtlijnen die herleidbaar moeten zijn naar werkplaatsdocumentatie en/of de digitale uitgaven met een zelfde status. Deze laatste beoordeling is voorbehouden aan de technisch begeleider.

2.5 Minimumgewicht

Het minimum gewicht van de auto moet zonder brandstof in de tank hetzelfde zijn als de op het kenteken aangegeven ledig gewicht verminderd met 50kg.

2.6 Motor

Standaard zoals in de auto geleverd is. Maximum cilinder inhoud is 3000cc voor benzine auto's zonder turbo en 2000cc voor benzine auto's met turbo. Voor diesel auto's geldt een maximum voor 3000cc zonder turbo en 2200cc met turbo.

2.6.1 Uitlaatsysteem

Het uitlaatsysteemdienst dient standaard of gelijk te zijn, zoals deze op de auto geleverd is door de fabrikant. Een defecte uitlaat dient onverwijld te worden vervangen, c.q. te worden gerepareerd. Voor de bepalingen omtrent het geluidsniveau is artikel 8 van het Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B zonder beperkingen van toepassing.

2.6.2 ECU/Computer

Standaard zoals in de auto geleverd is.

2.6.3 Luchtfiler

22 Januari 2017

Het gebruik van een sport luchtfilter is toegestaan. Het luchtfilter mag alleen in de originele behuizing worden geplaatst of in de vrij ruimte op de originele locatie. Zogenaamde airbox constructie zijn niet toegestaan.

2.7 Transmissie

Standaard zoals het op de auto geleverd is door de fabrikant.

2.8 Wielophanging

2.8.1 Schokbrekers

Moeten origineel zijn. Instelbare schokbrekers zijn niet toegestaan.

2.8.2 Veren

Moeten origineel zijn. Verlagingsveren zijn niet toegestaan.

2.9 Lagerdelen

Standaard zoals het op de auto geleverd is door de fabrikant.

2.10 Onderstel

Standaard zoals het op de auto geleverd is door de fabrikant.

2.11 Velgen en banden

2.11.1 Velgen

Vrij. De band en/of velg mag aan de bovenzijde niet buiten de carrosserie steken.

2.11.2 Banden

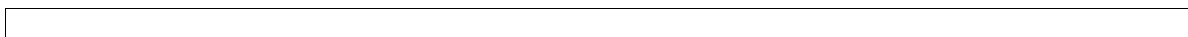
Uitsluitend banden met straatgoedkeuring. Zogenaamde intermediates of semi slicks met straat goedkeuring en rallybanden zijn niet toegestaan.

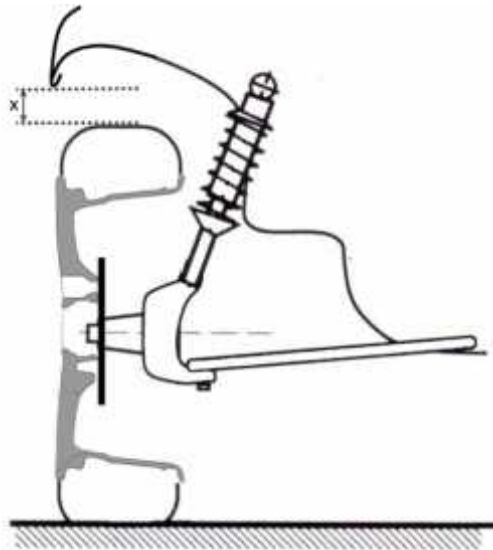
Banden die wij eerder hebben afgekeurd zijn:

-) Dunlop Direzza 03G
-) Federal 595 RS-R
-) Hankook Ventus serie
-) Interstate DNRT
-) Nankang NS2R
-) Pirelli P Zero Trofeo R
-) Toyo Proxes R888
-) Toyo R1R
-) Yokohama Advan A048 R
-) Yokohama Advan A032 R

2.12 Wagenhoogte

De minimale afstand tussen de bovenkant van de originele wielkast en de bovenkant van de band, moet te allen tijde 20 mm zijn. Gemeten zoals op onderstaand figuur.





2.13 Remsysteem

Standaard zoals het op deze auto geleverd is. Alle flexibele rubberen slangen mogen vervangen worden door stalen varianten.

2.14 Stuurinrichting

Het stuurwiel is vrij. Naar keuze van de rijder kan een spacer tot een maximum van 10 cm gemonteerd worden. Alleen een stuur met een gesloten buitenomtrek is toegestaan. Het is verplicht het stuurslot te verwijderen.

2.15 Carrosserie

De carrosserie dient in de basis te zijn zoals door de fabrikant geleverd is. Er mogen verfraaiingen aan de auto worden aangebracht, maar deze mogen niet onveilig zijn voor deelnemers. Deze beoordeling is voorbehouden aan de technisch begeleider. Race spoilers, diffusers en/of splitters zijn niet toegestaan

2.16 Reserve wiel

Mag niet in de auto aanwezig zijn.

2.17 Elektrisch systeem

Standaard zoals het op deze auto geleverd is.

2.17.1. Bekabeling

Standaard zoals het op deze auto geleverd is.

De auto dient voor de tijdwaarneming te zijn uitgerust met een Mylaps /AMB transponder.

2.17.2 Accu

Het merk, type en gewicht van de accu zijn vrij.

De accu dient deugdelijk bevestigd te zijn en de pluspool dient geïsoleerd te zijn. Locatie van de accu in de auto is vrij.

2.17.3 Dynamo

Moet werkend zijn.

2.17.4 Verlichting

De voor/achterlichten, remlichten en richtingaanwijzers dienen te functioneren.

2.17.5 Airbags & Gordelspanners

Alle airbags en gordelspanners moeten buiten werking zijn gesteld.

2.17.6 Centrale deurvergrendeling

De centrale deurvergrendeling moeten buiten werking zijn gesteld.

2.18 Brandstof

Brandstof wordt geleverd door de organisator. Er geldt een €100 borg voor het tanken welke wordt verrekend met het uiteindelijk verbruik m.b.v. de dagprijs. De borg wordt geïnd bij de inschrijving.

2.18.1 Brandstoftank

Standaard of FT3 1999, FT3,5 of FT5 tank met FIA keur. De originele tank wordt aanbevolen.

2.19 Veiligheidsvoorzieningen

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften rijder en wagen blz. 47 - 49

2.19.1 Veiligheidsvergrendeling

De motorkap en de koffer- c.q achterklep dienen met hoodpins te worden vergrendeld. De originele vergrendelingen en sloten van beide kleppen moeten verwijderd worden.

Zie Algemeen Reglement Autorensport Nationaal B, Bijlage 1 Veiligheidsvoorschriften rijder en wagen blz. 48 - 50

2.19.2. Stoelen

Een deugdelijke stoel met hoofdsteun FIA keurmerk 8855/1992 of 8855/1999 is verplicht (mits in goede staat, gebruiksduur tot 10 jaar toegestaan vanaf de productiedatum).

Bevestiging stoel

De stoel moet deugdelijk bevestigd zijn (zie ASJ, door minimaal vier (4) bevestigingspunten, met bouten diameter min. 8 mm, kwaliteit 8.8 (ISO norm) of hoger, en onderplaten van min. 40 cm² voor elk bevestigingspunt (min. dikte voor staal 3 mm, voor aluminium 5 mm). Voor oudere wagens kan dit betekenen dat op de bodem, over meer dan de gehele breedte van de stoel een schetsplaat moet worden bevestigd.

Het plaatsen van een kussen/opvulling is toegestaan. De zitting van de stoel waarop de rijder plaatsneemt mag niet meer dan 3 cm indrukbaar zijn.

2.19.3 Veiligheidsgordels

Verplicht is een 5- of 6 puntsgordel, FIA keurmerk 8853.98 of hoger.

Veiligheidsgordels met losse stiksels, of die gerafeld zijn dan wel vanwege een zware aanrijding beschadigd zijn, zijn onbruikbaar en dienen voor de eigen veiligheid van de gebruiker vervangen te worden. (mits in goede staat mag de gebruiksduurbeperving buiten beschouwing gelaten worden).

Bevestiging

Zie IFA Annexe J, art 253.6.1

Als bevestiging op een standaard-gordelbevestigingspunt niet mogelijk is voor schouder- en/of kruisbanden, dienen nieuwe bevestigingspunten te worden aangebracht op chassis/carrosserie, voor de schouderbanden op de hartlijn van de stoel zo dicht mogelijk bij de hartlijn van de achterwielen.

De schouderbanden mogen ook bevestigd worden aan de rolkooi of aan een versterkingsstang door middel van een lus, en mogen evenzo worden bevestigd aan de boven bevestigingspunten van de achtergordels of bevestigd aan of geleid worden over een dwarsversteviging, die aan de achterafsteuning van de rolkooi gelast is (zie tekening 253-66). In dit geval is het gebruik van een dwarsversteviging onderhevig aan de volgende voorwaarden:

- De dwarsverstevinging moet een buis zijn van minimaal 38 mm x 2,5 mm of 40 mm x 2 mm, gemaakt van koudgetrokken naadloos koolstofstaal, met een minimum treksterkte van 350 N/mm².

- De hoogte van deze versterking moet zodanig zijn dat de schouderbanden naar achter en naar beneden gericht zijn met hoek tussen de 10° en 45° t.o.v. de horizontale lijn vanaf de bovenzijde van de rugleuning; een hoek van 10° wordt aanbevolen.

- De banden mogen worden bevestigd d.m.v. lussen of bouten, echter in het laatste geval moet een bus worden ingelast voor elk montage punt (zie tekening 253-67 voor de maten). Deze bussen dienen in de versterkingsstang te worden geplaatst en de banden dienen hieraan te worden bevestigd met bevestigingsbouten van M12 klasse 8.8 of 7/16 UNF specificatie.

- Als een bevestigingspunt voor de bevestiging van twee banden wordt gebruikt, zal de toe te passen belasting gelijk zijn aan de som van de verlangde lasten. Voor ieder nieuw te maken bevestigingspunt moet een versterkingplaat worden gebruikt met een oppervlakte van tenminste 40 cm² en een dikte van tenminste 3 mm.

Principes voor de bevestiging aan de carrosserie/chassis:

Algemene bevestigingswijze: zie tekening no. 253-62.

Schouderband bevestiging: zie tekening no. 253-63.

Kruisband bevestiging: zie tekening no. 253-64.

2.19.4 Rolkooi

De montage van een veiligheidskooi is verplicht. Zie CSI annexe J, artikel 253.8. In het KNAF ASJ (Algemeen deel) is een vertaling opgenomen van de CSI annexe J, artikelen 253 Delen van de rolkooi waar de rijder (bij een crash) mee in aanraking kan komen, dienen te worden voorzien van schokabsorberend brandvertragend materiaal (advies: norm: SFI 45.1)

2.19.5 Brandblussers/brandblussysteem

Een handblusser van tenminste 2 kg inhoud, conform artikel 253 sub 7.3 van de CSI annexe J is verplicht en dient uiterst stevig gemonteerd te zijn (bevestiging moet kracht 25 g kunnen doorstaan) door middel van twee metalen banden.

2.19.6 Arm restraint

Een arm restraint, bevestigd aan de onderarm (arm aan raamzijde) en aan de knop van de veiligheidsgordel of aan de heupgordel is verplicht. 'Het verbinden van de riem met een volledig en snel sluitende klimhaak voor de bergsport is daarbij toegestaan.

2.19.7 Sleepoog

De wagen moet voorzien zijn van een sterk en deugdelijk bevestigd sleepoog aan voor- en achterzijde. Het sleepoog moet duidelijk zichtbaar zijn door deze in een contrasterende kleur (t.o.v. de achtergrond te schilderen. De binnen diameter moet minimaal 5 cm zijn. De sleepogen mogen niet uitsteken buiten de contouren van de auto.

2.19.8 Brandschot

Als preventie tegen brand is een brandschot, tussen bagageruimte/ interieur en motorruimte/interieur verplicht met een lekvrije afdichting. Directe doorgang van rook vanuit motorruimte of benzinetank ruimte mag niet mogelijk zijn.

2.19.9 Stroomonderbreker

De hoofdstroomschakelaar moet alle elektrische circuits onderbreken (accu, dynamo, lichten, claxons, ontsteking, elektrische bedieningen etc.) en moet ook de motor uitzetten. Het moet een vonkvrij model zijn en zowel binnen als buiten de auto bereikbaar te zijn. Voor wat betreft de buitenzijde van gesloten auto's, moet het bedieningsmechanisme bij de onderzijde van de voorruit bevestigingen zijn geplaatst. De plaats moet duidelijk zichtbaar zijn aangegeven door een rode schicht (spark) binnen een blauwe driehoek, met witte rand, waarvan de basis tenminste 12 cm is.

2.19.10 Videocamera

De constructie van de videocamera dient bij de voorkeuring ter keuring worden aangeboden.

2.20 Slotbepaling

In geval van conflicten met betrekking tot de interpretatie van de tekst van deze reglementen en aanhangsels en in alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de Technische Begeleider in samenspraak met de JYR organisatie. Als dit geen uitsluitel geeft, zal de organisatie commissie beslissen gebaseerd op criteria in de geest van deze reglementen. Alleen de Nederlandse tekst van deze reglementen (en hun bijlagen) worden beschouwd als rechtsgeldig.